

CHIPFILL® ODER KALTASPHALT? WAS WIRKLICH HÄLT.

Schlaglöcher und Risse im Asphalt dauerhaft reparieren: der direkte Vergleich – Haltbarkeit, Frost, Verarbeitung und Kosten.



DIE KURZANTWORT

Kaltasphalt wird kalt eingefüllt und verdichtet – ohne wasserdichte Verbindung an den Flanken. Wasser dringt ein, Frost sprengt die Stelle wieder auf. **CHIPFILL®** ist eine Thermoplastik aus der Straßenmarkierung, die mit dem Gasbrenner **wasserdicht mit dem Bitumen des Asphalts verschmilzt**. Ergebnis: frostfest, ganzjährig verarbeitbar und einmal statt jedes Frühjahr repariert.

DER VERGLEICH

CHIPFILL® und Kaltasphalt auf einen Blick

KRITERIUM	CHIPFILL®	KALTASPHALT
Verbindung mit dem Asphalt	● verschmilzt wasserdicht mit dem Bitumen	● keine wasserdichte Verbindung an den Flanken
Frostfestigkeit	● ja – Wasser kann nicht eindringen	● eingeschränkt – Wasser dringt ein, Frost sprengt auf
Haltbarkeit	● Ausfahren nahezu unmöglich; Nachschweißen jederzeit möglich	● wird bei unzureichender Verdichtung schnell ausgefahren
Belastbarkeit	● vergleichbar Verkehrsklasse P7*	● abhängig von Produkt und Verdichtung
Verarbeitung	● ganzjährig möglich (heiß verschweißt)	● meist mind. 5 °C in Boden und Luft nötig
Reste & Lagerung	● Teilentnahme möglich, Reste mind. 12 Monate verarbeitbar	● härtet im angebrochenen Eimer schnell aus; reaktiv max. 6 Monate lagerfähig
Werkzeug	leistungsstarker Gasbrenner + Propangasflasche (Profibrenner mietbar)	nur Stampfer / Verdichtung
Preis	höher – dafür dauerhafte Lösung	günstiger – aber häufig wiederkehrende Reparatur

* CHIPFILL® besteht größtenteils aus demselben Grundmaterial wie die nach BAST zertifizierte Straßenmarkierung PREMARK® (Verkehrsklasse P7). CHIPFILL® selbst ist nicht zertifiziert; die Zulassung von PREMARK® dient als Vergleichsreferenz.

DIE KOSTENRECHNUNG

Warum die teurere Reparatur meist die günstigere ist

↻ KALTASPHALT

Günstiger im Eimer – aber ohne wasserdichte Flanken hält die Reparatur oft nur eine Saison. Jedes Frühjahr neu: wieder Material, wieder Arbeitszeit und – der teuerste Posten – eine erneut gesperrte Fläche.

✓ CHIPFILL®

Wasserdicht verschweißt – einmal repariert. Die Reparatur dauert rund 20 Minuten und ist nach dem Erkalten wieder befahrbar. Sackt eine Stelle nach, wird sie einfach nachgeschweißt.

Für Betriebe mit LKW-Verkehr kostet eine blockierte Laderampe oder Hofausfahrt pro Stunde meist ein Vielfaches des Materials. Über die Nutzungsdauer gerechnet ist der höhere Materialpreis fast immer die günstigere Lösung.

SO WIRD REPARIERT

Keine Schulung, keine Zulassung – immer in vier Schritten

1

REINIGEN

Bis auf festen, sauberen Asphalt freilegen und trocknen – Grundlage für dichte Flanken.

2

VORHEIZEN

Mit dem Gasbrenner anwärmen, bis das Bitumen glänzt und „schwitzt“.

3

EINFÜLLEN

CHIPFILL® einstreuen und andrücken – in Lagen von max. 1,5 cm, bei Rissen teelöffelweise.

4

VERSCHWEISSEN

Aus dem Abstand einschmelzen, bis das Material zusammensackt und mit dem Asphalt verschmilzt.

WIE VIEL BRAUCHE ICH?

3 KG CHIPFILL® ≈ 2 LITER

$\text{Länge} \times \text{Breite} \times \text{Tiefe in cm} = \text{Volumen in cm}^3$

SCHADSTELLE	VOLUMEN	BEDARF
Riss, ca. 100 cm	gering	teelöffelweise aus 3 kg
30 × 30 × 2 cm	1,8 l	ca. 3 kg
50 × 50 × 2 cm	5 l	ca. 8 kg
100 × 80 × 1 cm	8 l	12 kg (1 Sack)
100 × 100 × 6 cm	60 l	AGGREFILL® + CHIPFILL®-Deckschicht

Gebinde: CHIPFILL® 12 kg (= 8 l), Kleingebinde ab 3 kg · AGGREFILL® 20 kg (= 14 l), ab 5 kg

WELCHE TIEFE, WELCHES SYSTEM?

bis 2 cm

Direkt mit CHIPFILL® auffüllen und verschweißen.

2 - 6 cm

AGGREFILL® als Tiefenfüller, darüber mind. 1 cm CHIPFILL®-Deckschicht.

Grenzen

Ausgelegt für Schäden bis ca. 6 cm Tiefe und ca. 1 m² Fläche. Bei großflächig zerstörtem Asphalt oder defektem Unterbau ist eine Reparatur keine Sanierung.

GUT ZU WISSEN

30-60 Min.

bis flache Stellen (bis ca. 2 cm) bei normalen Temperaturen voll belastbar sind

Ganzjährig

verarbeitbar – Stelle frei von Schnee und Eis; Empfehlung: Frühjahr ab ca. 5 °C

Brenner mit Kraft

Schwache Anwärm Brenner erreichen die nötige Temperatur oft nicht – nötig ist ein leistungsstarker Gasbrenner

EHRlich GESAGT

Im Hochsommer speichert heißer Asphalt die Schweißhitze – tiefe Stellen härten dann deutlich langsamer aus. Öffentliche Straßen darf nur der Straßenbaulastträger (oder mit dessen Genehmigung) reparieren; auf eigenem Grundstück oder Betriebsgelände können Sie sofort loslegen.

KEIN PASSENDER BRENNER? EINFACH MIETEN.

Profi-Starkbrenner **GRÜN ST 65/500 mit 119,4 kW** – inkl. 3 m Gasschlauch und Druckminderer, Mietdauer ca. 2 Wochen, keine Kauti on. Propangasflasche (mind. 10 kg) stellen Sie selbst.

ZUR BRENNERMIE TE →

KOSTENLOSE BEDARF SERMITTLUNG

Schicken Sie uns Fotos und Abmessungen Ihrer Schadstellen – wir kalkulieren den Materialbedarf auf Basis unserer Projekterfahrung.

Mobil & WhatsApp: 0173 – 177 1000

info@framary.de · Mo–Fr 8–17 Uhr

Anleitungen & Videos: chipfill.de/chipfill-ratgeber



RATGEBER & VIDEOS